

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
Утверждено приказом
ООО «Аэродинамика»
от «25» февраля 2021 г., № 33

МАРКЕТИНГОВАЯ ПОЛИТИКА

Краснодар, 2021

СОДЕРЖАНИЕ:

ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	3
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
ЦЕЛИ	4
СРЕДСТВА ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛИ	4
РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ.....	5
ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ.....	5
НОРМАТИВНАЯ БАЗА	5

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

АВИАКОМПАНИЯ – эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию вида деятельности в области авиации.

АЭРОПОРТ ПОД УПРАВЛЕНИЕМ ООО «Аэродинамика» – АО «Международный аэропорт Сочи, АО «Международный аэропорт «Краснодар», ОАО «Аэропорт Анапа», в отношении которых ООО «Аэродинамика» осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа на основании договоров о передаче полномочий единоличного исполнительного органа (далее по тексту именуются Аэропорт или Аэропорты).

АЭРОПОРТОВЫЕ УСЛУГИ – услуги, оказываемые Аэропортом, в соответствии с заключенным договором на аэропортовое и наземное обслуживание и прейскурантом, утвержденным в Аэропорту, актуальная версия которого размещена на сайтах Аэропортов: aer.aero, krr.aero, aaq.aero

МАРКЕТИНГОВАЯ ПОЛИТИКА – основной документ, определяющий положения коммерческой деятельности Аэропортов в части формирования методик по привлечению и стимулированию Авиакомпаний, обеспечивающий недискриминационный подход в соответствии с законодательством РФ и в интересах Аэропортов.

ОБЩЕСТВО – общество с ограниченной ответственностью «Аэродинамика» (ООО «Аэродинамика»).

ПОТРЕБИТЕЛЬ – Авиакомпания, осуществляющая регулярные и нерегулярные перевозки из Аэропортов, эксплуатанты воздушных судов, а также иные лица, за исключением пассажиров, имеющие договорные отношения с Аэропортами и прямо или опосредованно влияющие на объемы работ и доходность Аэропортов.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Маркетинговая политика является основным документом при осуществлении деятельности Аэропортов в части формирования и сопровождения комплекса обусловленных мер по стимулированию сбыта услуг Аэропортов Потребителям, сообразно актуальной рыночной ситуации в каждом конкретном Аэропорту.

Маркетинговая политика предусматривает обеспечение недискриминационного подхода и соответствие комплекса мер по стимулированию сбыта действующему законодательству РФ.

Общество вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие Маркетинговой политики, изменить условия Маркетинговой политики в любом из Аэропортов, нескольких, либо всех Аэропортах, уведомив об этом Потребителей в письменном виде не менее чем за 30 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Маркетинговой политики.

ЦЕЛИ

Основным предназначением Маркетинговой политики Общества при реализации аэропортовых услуг является создание условий для:

- повышения доходности по основному виду деятельности Общества;
- привлечения в Аэропорты новых Потребителей;
- увеличения количества рейсов через Аэропорты;
- расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений как действующими, так и новыми Потребителями;
- увеличения среднегодовой интенсивности полетов;
- снижения фактора сезонности;
- развития трансферных перевозок;
- увеличения объемов реализации аэропортовых услуг;
- повышения качества обслуживания пассажиров и регулярности полетов;
- повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения;
- увеличения количества грузовых рейсов через Аэропорты.

СРЕДСТВА ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛИ

Товарная политика

Услугами, реализуемыми Аэропортами, являются:

- услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию, определяемые согласно приказу Минтранса РФ от 17 июля 2012 года № 241;
- иные услуги, определяемые согласно прејскуранта на услуги авиационной деятельности в Аэропортах.

Основным направлением товарной политики Общества является обеспечение высокого качества и конкурентных преимуществ предоставляемых услуг.

Аэропорты обеспечивают надлежащее качество услуг в соответствии с действующими стандартами, и предпринимают меры по дальнейшему развитию и улучшению качества. Аэропорты предоставляют услуги равного качества всем потребителям в соответствии с действующими договорами на наземное обслуживание.

Дистрибутивная политика

Аэропорты реализуют услуги по утвержденным или зарегистрированным тарифам в соответствии с порядком, установленным законодательством РФ и в соответствии с настоящей Маркетинговой политикой.

Приоритетным направлением дистрибутивной политики Общества является получение наибольшей выручки от реализации услуг. Получение наибольшей выручки от реализации услуг предусматривает применение мер экономического стимулирования в целях привлечения и в отношении дополнительных объемов работ.

В целях разработки комплекса мер по стимулированию сбыта используется маркетинговый анализ по следующим направлениям:

- статистика и тенденции рынка авиационных перевозок, аэропортового и наземного обслуживания;
- объективные факторы, определяющие спрос;
- ожидания и потребности Потребителей;
- тенденции смежных рынков;

- производственные возможности и ограничения Аэропортов;
- прочие факторы, имеющие влияние на спрос.

Комплекс мер по стимулированию сбыта предусматривает:

- экономическое стимулирование Потребителей для достижения целей Маркетинговой политики;
- предоставление Потребителям равных возможностей доступа к мерам экономического стимулирования, при условии соответствия установленным и опубликованным критериям, отвечающим целям Маркетинговой политики Общества;
- экономическую целесообразность мер стимулирования для Аэропорта, как самостоятельного хозяйствующего субъекта.

В комплекс мер по стимулированию сбыта могут входить следующие меры маркетингового стимулирования:

- Скидки;
- Корректирующие (повышающие и понижающие) коэффициенты;
- Маркетинговые акции и мероприятия

РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ

Спецификации и порядок применения мер маркетингового стимулирования применительно к каждому Аэропорту регламентируются соответствующими Приложениями к Маркетинговой политике.

ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ

Настоящий документ вступает в силу с 01 марта 2021 г.

НОРМАТИВНАЯ БАЗА

Маркетинговая политика разработана в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации:

1. Воздушным кодексом Российской Федерации;
2. Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
3. Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в Аэропортах»;
4. Гражданским кодексом Российской Федерации;
5. Налоговым кодексом Российской Федерации.

**Порядок предоставления скидок на аэропортовое и наземное обслуживание
в Аэропортах под управлением ООО «Аэродинамика».**

Настоящее Приложение определяет размер и порядок предоставления Потребителям скидок на аэропортовое и наземное обслуживание в Аэропортах под управлением ООО «Аэродинамика».

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

АБСОЛЮТНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ЧАСТОТ – положительная разница между количеством Регулярных беспосадочных полетов на Авиационной линии в рассматриваемом календарном месяце и количеством Регулярных беспосадочных полетов на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего года.

АВИАЦИОННАЯ ЛИНИЯ (ЛИНИЯ, НАПРАВЛЕНИЕ) – беспосадочный (за исключением технических остановок) участок маршрута между аэропортами двух населенных пунктов, между которыми выполняются полеты, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этих городов выполняются полеты.

АЭРОПОРТ ТРАНСФЕРА — аэропорт, отмеченный в билете и багажной квитанции, в котором пассажир совершает пересадку, а также производится перегрузка багажа из воздушного судна одного рейса на воздушное судно другого рейса для дальнейшего следования по маршруту перевозки.

БАЗОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК – авиакомпания, которая имеет договор на базирование воздушных судов и выполняет круглогодичные регулярные рейсы с вылетом из Аэропорта и последующим возвратом в Аэропорт в соответствии с условиями, обозначенными в п.3.1. настоящего Приложения. В расчет количества рейсов не включаются рейсы по направлению Москва (Шереметьево, Домодедово, Внуково, Жуковский).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ – положительная разница между суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех перевозчиков на Авиационной линии в рассматриваемом календарном месяце и суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех перевозчиков на той же Авиационной линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего года.

ЗИМНИЙ СЕЗОН ИАТА – период между (и включая) последним воскресеньем октября и последней субботой марта следующего календарного года.

ЛЕТНИЙ СЕЗОН ИАТА – период между (и включая) последним воскресеньем марта и последней субботой октября текущего календарного года.

МЕСТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ – авиационные перевозки внутри Краснодарского края и в республику Крым: город вылета и город прилета маршрута находятся на территории Краснодарского края или в республике Крым для рейсов из/в Краснодара и Сочи.

Скидки для местных перевозок не предоставляется при получении перевозчиком на рейсе «государственных скидок» по соответствующим Приказам Минтранса РФ "Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации".

НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ПОЛЕТОВ – Авиационная линия, где:

- регулярные беспосадочные пассажирские рейсы между Аэропортом и иным аэропортом не выполнялись в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса,

или

- между Аэропортом и иным аэропортом выполнялись Регулярные беспосадочные пассажирские рейсы с частотой не более 3-х рейсов (по вылету) в месяц и в общем количестве не более 24-х рейсов (по вылету) в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса.

ОТНОСИТЕЛЬНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ЧАСТОТ – отношение Абсолютного увеличения рейсов (по вылету) конкретного перевозчика на Авиационной линии к количеству Регулярных беспосадочных полетов того же перевозчика на той же линии в аналогичном (одноименном) календарном месяце предыдущего года.

ПАКЕТ УСЛУГ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - скидка за объем оплаченных заказов услуг в виде фиксированной цены за фиксированный минимальный набор и количество услуг на рейсе.

ПАССАЖИРСКИЙ РЕЙС – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный, в багажниках.

ПЕРЕВОЗЧИК (АВИАКОМПАНИЯ) – эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации. При оперативной замене рейсов Перевозчика рейсами иной авиакомпании в рамках одного месяца, в расчет скидок принимается суммарное количество рейсов обоих Перевозчиков.

РЕГУЛЯРНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ РЕЙС – рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам.

САМОЛЕТ МАЛОЙ ЕМКОСТИ – пассажирский самолет с компоновкой менее или равной 50 пассажирским креслам.

СОБСТВЕННЫЙ РЕЙС (СОБСТВЕННАЯ ЧАСТОТА) Потребителя – рейс, находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Потребителя.

ТРАНЗИТНЫЙ РЕЙС – рейс, выполняемый под одним номером и имеющий промежуточную посадку с коммерческой целью в Аэропорт.

ТРАНСФЕРНАЯ ПЕРЕВОЗКА — перевозка пассажира, совершающего пересадку в Аэропорту, и его багажа из аэропорта отправления в аэропорт назначения рейсами одной или нескольких авиакомпаний по единому билету. В рамках настоящего Порядка для целей применения скидок не считается трансферной перевозкой перевозка пассажира по единому билету, где аэропорт отправления и аэропорт назначения находятся в одном городе.

ЦРТ – Центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты авиапредприятий.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

2.1. Настоящее Приложение применяется к Пассажирским рейсам, фактически выполняемым в/из Аэропортов. Настоящее приложение не применяется в отношении маркетинговых (код-шэр) операторов рейса, за исключением рейсов авиакомпаний-партнеров, выполняющих рейсы в интересах Перевозчика, список которых предварительно согласован с Обществом.

2.2. В связи с высоким пассажирским спросом и отсутствием необходимости какой-либо дополнительной стимуляции Потребителей к развитию московского

направления, а также массовых туристических направлений в период повышенного спроса, предоставление скидок и корректирующих (понижающих) коэффициентов по таким направлениям и/или периодам в каждом конкретном Аэропорте регламентируется в разделе «Особые условия предоставления скидок» соответствующей спецификации настоящего Приложения.

2.3. Скидки и корректирующие (понижающие) коэффициенты в соответствии с настоящим Приложением предоставляются только Потребителям, заключившим Договор о наземном обслуживании ВС с соответствующим Аэропортом.

2.4. Скидки в соответствии с настоящим Приложением предоставляются Потребителю после подписания Сторонами соответствующего дополнительного соглашения к Договору о наземном обслуживании ВС и поступлении в ООО «Аэродинамика» ежемесячной заявки на предоставление скидок (Приложение 3., не применяется для Программы стимулирования для Базового перевозчика аэропорта Сочи). На рейсы, не указанные в заявке, скидки не предоставляются, за исключением государственных скидок, начисляемых в соответствии с Приказами Минтранса РФ "Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации".

2.5. Условием заключения с Потребителем дополнительного соглашения к Договору о наземном обслуживании ВС «Предоставление скидок на услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию» является отсутствие у Потребителя на дату подписания дополнительного соглашения к Договору о наземном обслуживании ВС просроченной задолженности перед Аэропортами/ Аэропортом.

2.6. Если на 10 число отчетного месяца у Потребителя возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему договору о наземном обслуживании, данному потребителю будет отказано в предоставлении скидок по настоящему Приложению до конца отчетного месяца.

Если на 20 число отчетного месяца у Потребителя возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему договору о наземном обслуживании, данному потребителю будет отказано в предоставлении скидок по настоящему Приложению до конца отчетного месяца.

Если на последний рабочий день отчетного месяца у Потребителя возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему договору о наземном обслуживании, данному потребителю будет отказано в предоставлении скидок по настоящему Приложению в месяце следующим за отчетным.

2.7. Скидки на аэропортовое и наземное обслуживание, предусмотренные настоящим Приложением, а также необходимые условия для применения этих скидок и корректирующих (понижающих) коэффициентов по настоящему приложению:

2.7.1. Скидки для Регулярных пассажирских рейсов по Новому направлению полетов – четыре и более фактических рейса (по вылету) в календарный месяц.

2.7.2. Скидки для Регулярных пассажирских рейсов по Дополнительной частоте полетов – если как фактическая Дополнительная частота полетов, так и абсолютное увеличение Собственных частот Потребителя составляют не менее четырех рейсов (по вылету) в календарный месяц.

2.7.3. Скидки для Регулярных пассажирских рейсов, выполняемым в рамках местных перевозок – четыре и более фактических рейса (по вылету) в календарный месяц.

2.7.4. Программа стимулирования для Базового перевозчика аэропорта Сочи – базирование не менее 2 ВС емкостью не менее 110 кресел в аэропорту Сочи, а также выполнение круглогодичных рейсов, выполняемых с частотой не менее 2 рейсов в неделю по 12 и более направлениям (кроме направления Москва) на ВС емкостью не менее 110 кресел.

2.7.5. Особые условия для определенных направлений – применяются к отдельным направлениям при условии выполнения требований, указанных в спецификации по каждому Аэропорту и п. 3.6.

2.7.6. Пакет услуг наземного обслуживания - применяется при подписании дополнительного соглашения с перевозчиком с описанием существенных условий предоставления скидки, сроком на 6 месяцев с автоматической пролонгацией (опционально)

Перечень скидок, применяемых в каждом конкретном Аэропорту, определен в соответствующей спецификации настоящего Приложения.

2.8. Скидки для рейсов, указанные в п.2.7.1-2.7.5, являются взаимоисключающими и не могут применяться одновременно к рейсам одного Потребителя на одноименной линии в одном месяце на одинаковых воздушных судах. Одновременное применение (наложение) двух и более из этих скидок на один и тот же рейс не допускается (скидки между собой не суммируются).

2.9. В случае, если один и тот же рейс одновременно удовлетворяет критериям двух и более скидок, указанных в п.п.2.7.1-2.7.5, к этому рейсу применяется только скидка с наибольшим приоритетом. Приоритетность скидок определяется в соответствии со списком (чем выше в списке скидка – тем выше ее приоритет):

2.9.1. (Наибольший приоритет) Программа стимулирования для Базового перевозчика аэропорта Сочи.

2.9.2. Скидки для направлений с особыми условиями

2.9.3. Скидки для Регулярных пассажирских рейсов, выполняемым в рамках местных перевозок.

2.9.4. Скидки для Регулярных пассажирских рейсов по Новому направлению полетов.

2.9.5. (Наименьший приоритет) Скидки для Регулярных пассажирских рейсов по Дополнительной частоте полетов.

2.10. Скидки для рейсов, указанные в п.п.2.7 не предоставляются при получении перевозчиком на рейсе государственных скидок, льгот и субсидий по соответствующим Приказам Минтранса РФ "Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации".

2.11. Скидки для рейсов, указанные в п.п.2.7.1-2.7.5, не могут комбинироваться с корректирующими (понижающими) коэффициентами, применение которых предусмотрено настоящим Порядком.

2.12. Определение условий и начисление скидок на аэропортовое и наземное обслуживание для транзитных рейсов осуществляется отдельно для каждой Авиационной линии, соответствующей участкам маршрута рейсов «из» Аэропорта. При этом допускается применение различных видов скидок на аэропортовое и наземное обслуживание для каждой Авиационной линии. Если под действие скидки попадает только одна Авиационная линия, соответствующая одному из участков маршрута, то скидка начисляется на один номер рейса, в направлении вылета из Аэропорта на данной Авиационной линии.

2.13. Определение условий предоставления скидок для Регулярных пассажирских рейсов Потребителей РФ по Новому направлению полетов, по Дополнительной частоте полетов и для Направлений с особыми условиями в рассматриваемом календарном месяце проводится на основании расписания, опубликованного ЦРТ.

2.14. Количество рейсов при начислении скидок определяется по количеству рейсов вылета из Аэропорта (время местное).

2.15. В случае если Потребитель вносит такие изменения в расписание или в схему выполнения рейса, из-за которых рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных ранее скидок в соответствии с настоящим Приложением,

ООО «Аэродинамика» определяет возможность дальнейшего применения скидок и приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие новым параметрам выполнения рейса.

2.16. ООО «Аэродинамика», как управляющая компания Аэропортов, вправе от имени Аэропорта в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Порядка, изменить условия настоящего Порядка и размер скидок с уведомлением об этом Потребителей в письменном виде не менее чем за 30 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Приложения.

2.17. Настоящий Порядок вступает в силу с 01 марта 2021 г.

3. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СКИДОК НА АЭРОПОРТОВОЕ И НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

3.1. Программа стимулирования для Базового перевозчика аэропорта Сочи.

3.1.1. Заключение договора на базирование ВС и направление надлежащего акцепта оферты, размещенной на сайте <http://aer.aero/partners/air-companies/> об участии в программе для пассажирских рейсов Базового перевозчика аэропорта Сочи не позднее 15 рабочих дней до начала очередного зимнего сезона ИАТА (на зимний сезон 2020-2021гг – не позднее 01 февраля 2021г.).

3.1.2. Количество базируемых ВС, круглогодичных рейсов по направлениям и их динамика должны соответствовать требованиям, предоставленным в Таблице 1.

Таблица 1. Требования к участникам программы стимулирования для Базового перевозчика аэропорта Сочи.

Показатель	Уровни*			
	1 год**	2 год	3 год	4 год
Круглогодичные направления	12	17	23	30
Количество базируемых ВС	2	3	4	5
Размер вознаграждения***	15%-1 год 10%-2 год	18%-1 год 13-2 год	20%-1 год 15%-2 год	25%

* Уровень в программе определяется количеством направлений и базируемых ВС на начало очередного зимнего сезона ИАТА. Перевозчик по завершению очередного летнего сезона ИАТА может перейти на 2 и более уровней вверх при соответствующем увеличении программы полетов и числа базируемых ВС.

** Год – последовательные два сезона ИАТА, начиная с зимнего.

*** Сумма вознаграждения рассчитывается в соответствии с размером вознаграждения в процентах, соответствующего заявленному Базовым перевозчиком уровню, только за услуги из прейскуранта аэропортовой деятельности (далее – Прейскурант), актуальная версия которого размещена на сайте www.aer.aero, от фактической стоимости услуг (без НДС), отраженных в актах формы «С», оказанных при обслуживании рейсов, включённых в программу, за отчетный период.

3.1.3. Выполнение круглогодичных рейсов на ВС емкостью не менее 110 кресел, частота полетов – не менее 2 рейсов в неделю по каждому заявленному направлению полетов.

3.1.4. При участии в программе стимулирования "Базовый перевозчик", перевозчик не претендует на получение каких-либо скидок по другим программам стимулирования, кроме скидки для Регулярных пассажирских рейсов по Новому направлению полетов для направлений МВЛ (в этом случае условия пункта 2.8 настоящего Положения не применяются).

3.1.5. При невыполнении условий программы перевозчик лишается возможности получения вознаграждения по программе до начала следующего зимнего сезона и возвращает полученную сумму вознаграждения за период с даты начала сезона ИАТА, в котором произошло невыполнение программы, по дату начала невыполнения условий заявленного уровня. Изменения в программе полетов могут быть осуществлены в течение зимнего сезона (по согласованию с БА).

3.1.6. Вознаграждение по программе стимулирования для Базового перевозчика аэропорта Сочи - обязательство Аэропорта по выплате вознаграждения компенсируется Перевозчику в виде проведения зачёта взаимных требований в рамках Стандартного соглашения на оказание услуг аэропортового и наземного обслуживания, либо в рамках иных, заключенных между Перевозчиком и Аэропортом договоров.

3.1.7. По истечении 1 года получения вознаграждения на уровнях с 1 по 3 и отсутствии увеличения частот для перехода на следующий уровень, размер бонуса уменьшается в соответствии с условиями, обозначенными в Таблице 1. При недостижении следующего уровня по итогам 2-го года выполнения полетов перевозчик лишается права получения вознаграждения по программе стимулирования до начала следующего зимнего сезона ИАТА.

3.1.8. Перевозчик не может заявить на очередной (второй и далее) год применения данной программы стимулирования более низкий уровень, чем был заявлен этим перевозчиком в предшествующем году.

3.1.9. При достижении 4 уровня бонусы могут быть предоставлены на срок не более 2 лет.

3.1.10. Действие программы по заявке авиакомпании может быть распространено на рейсы, фактически выполненные после 01.11.2020г., если они соответствуют условиям, изложенным в п.п. 2.7.4, 3.1.1-3.1.4. Для этого заявка авиакомпании о распространении действия программы на ранее выполненные рейсы должна быть направлена не позднее 01.02.2021г.

3.1.11. ООО «Аэродинамика», как управляющая компания Аэропортов, может вносить изменения в условия данной программы в соответствии с п.2.16 настоящего порядка только при условии начала действия новых/измененных условий с начала очередного зимнего сезона ИАТА.

3.1.12. К данной программе не применяются условия раздела 4 настоящего Положения.

3.1.13. Программа стимулирования для Базового перевозчика аэропорта Сочи действует до 30 октября 2025 года.

3.2. Скидка для регулярных пассажирских рейсов по Новому направлению полетов.

3.2.1. Скидка на аэропортовое и наземное обслуживание для рейсов, выполняемых по Новому направлению полетов, действует не более чем в течение 2-х календарных лет для одного перевозчика от даты начала полетов по Новому направлению.

3.2.2. Размер скидки применительно к каждому Аэропорту установлен в соответствующей спецификации настоящего Порядка.

3.2.3. Для начисления скидки, первой датой рейса, выполняемого по Новому направлению, считается дата фактического выполнения первого рейса.

3.2.4. В случае невыполнения в каком-либо месяце, кроме месяца начала выполнения полетов, условия п.2.7.1, независимо от количества фактически выполненных полетов, Потребитель теряет право на получение скидки для рейса, выполняемого по Новому направлению. В дальнейшем этот рейс может претендовать на получение скидки в соответствии с условиями предоставления скидки для рейсов, выполняемых по Дополнительным частотам полетов в соответствии с условиями настоящего Порядка.

3.2.5. Если два или более Потребителя одновременно претендуют на скидку в отношении одного и того же Нового направления полетов, скидка предоставляется всем потребителям, начавшим выполнение полетов по Новому направлению в рамках одного календарного месяца.

3.3. Скидка для регулярных пассажирских рейсов по Дополнительным частотам полетов.

3.3.1. Скидка на аэропортовое и наземное обслуживание для рейсов, выполняемых по Дополнительным частотам полетов на линии, начисляется на период отдельного календарного месяца, при этом количество рейсов, на которые предоставляется данная скидка, не может превышать Дополнительную частоту полетов на линии.

3.3.2. Размер скидки применительно к каждому Аэропорту установлен в соответствующей спецификации настоящего Порядка.

3.3.3. Скидка в рамках данной программы на конкретной авиационной линии может быть предоставлена только Потребителю с наибольшим Абсолютным увеличением частот по Собственным рейсам. При равенстве Абсолютного увеличения частот у двух и более Потребителей, скидка предоставляется всем этим Потребителям. При этом общее количество Дополнительных частот полетов на линии распределяется между этими потребителями пропорционально Абсолютному увеличению частот у каждого Потребителя.

3.3.4. В случае выполнения Потребителем рейсов на Авиационной линии под разными номерами рейсов, для расчета Абсолютного увеличения частот на Авиационной линии Собственные частоты таких рейсов суммируются.

3.3.5. В случае невыполнения в каком-либо месяце условия п.2.7.2, независимо от количества фактически выполненных полетов по Дополнительным частотам, Потребитель в следующем месяце теряет право на получение скидки для рейсов, выполняемых по Дополнительным частотам. По истечении одного месяца этот рейс снова может претендовать на получение скидки для рейсов, выполняемых по Дополнительным частотам полетов в соответствии с условиями настоящего Порядка.

3.4. Пакет услуг наземного обслуживания

3.4.1. Использование скидки в виде пакета услуг наземного обслуживания представляет право Перевозчику на использование необязательных услуг на своих рейсах, в пределах лимитов по количеству услуг, указанных в описании пакета, без дополнительной оплаты. При этом Перевозчик по своему усмотрению может фактически использовать на конкретных рейсах меньшее количество услуг, чем включено в пакет, при условии оплаты полной стоимости пакета.

3.4.2. Скидка в виде пакета услуг наземного обслуживания предоставляется при выполнении следующих условий:

- наличие подписанного типового дополнительного соглашения к соглашению о наземном обслуживании. Типовое дополнительное соглашение о применении пакетных тарифов публикуется на сайте аэропорта.
- выполнение за 6 месяцев не менее 12 рейсов на каждом типе ВС, к которым будет применяться скидка в виде пакета.
- заказ и оплата пакета услуг наземного обслуживания на каждом рейсе на этих типах ВС в период действия дополнительного соглашения о применении пакетных тарифов.

3.4.3. При первичном заключении дополнительного соглашения скидка предоставляется Перевозчику авансом, под обязательство выполнения в совокупности за 6 календарных месяцев с даты начал действия этого дополнительного соглашения не менее 12 рейсов на каждом типе ВС, к которым будет применяться скидка в виде пакета, а также заказа и оплаты пакета услуг на каждом рейсе на этих типах ВС.

3.4.4. Отказ Перевозчика от заказа и оплаты пакета услуг наземного обслуживания на каком-либо разворотном рейсе (за исключением рейсов, выполняемых без пассажиров) является нарушением условий предоставления скидки. Если оно произошло до истечения первых 6 месяцев с начала применения пакетов на рейсах Перевозчика на данном типе ВС, то Перевозчик теряет право получения скидки за объем в виде пакетного тарифа на данном типе ВС на следующие 6 месяцев. Если оно произошло после истечения 6 месяцев, скидка перестает действовать на данном типе ВС, но Перевозчик имеет право на возобновление предоставления скидки после направления письменной заявки с обязательством выполнения условий предоставления скидки.

3.4.5. Услуги оказываются при наличии технической возможности. Если услуги не могут быть оказаны аэропортом – Перевозчику предоставляется выбор использования тарифной опции пакета услуг или тарификация отдельных оказанных услуг по прейскуранту. В этой ситуации отказ от оплаты пакета не является нарушением условий предоставления скидки.

3.4.6. Пакетные тарифы устанавливаются, изменяются и отменяются приказом по аэропорту, по типам ВС и публикуются на сайтах Аэропортов.

3.4.7. Стоимость и состав пакетов услуг могут быть пересмотрены аэропортом в одностороннем порядке, с уведомлением Перевозчика не менее, чем за 1 календарный месяц. В случае несогласия Перевозчика с новой стоимостью пакетного тарифа, он имеет право отказаться от его использования. В этой ситуации отказ от заказа и оплаты пакетов услуг не является нарушением условий предоставления скидки.

3.5. Корректирующие (понижающие) коэффициенты

3.5.1. Корректирующие (понижающие) коэффициенты начисляются на период одного отдельного календарного месяца, применяются для любых Собственных Регулярных пассажирских рейсов Потребителя.

3.5.2. Размер и порядок применения корректирующих (понижающих) коэффициентов применительно к каждому Аэропорту установлен в соответствующей спецификации настоящего Порядка.

3.6. Скидки для направлений с особыми условиями.

3.6.1. Перечень направлений с особыми условиями утверждается Генеральным директором ООО «Аэродинамика» для каждого Аэропорта и публикуется на сайте Аэропорта.

3.6.2. Право на получение скидки имеет любой перевозчик, выполняющий рейсы, соответствующие условиям предоставления скидок. Количество перевозчиков, которые могут получать скидку за выполнение рейсов по направлениям с особыми условиями не ограничивается.

3.6.3. ООО «Аэродинамика» вправе вносить изменения в перечень направлений и условия предоставления скидок по этим направлениям, в т.ч. в период действия скидок, с обязательным уведомлением Перевозчиков не менее чем за 30 календарных дней.

3.6.4. Перечень условий предоставления скидок для направлений с особыми условиями приводится в спецификации по каждому Аэропорту.

4. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СКИДОК.

4.1. Потребитель, претендующий на получение скидок, направляет в ООО «Аэродинамика» разовую заявку на присоединение к настоящей Программе скидок и заключение соответствующего дополнительного соглашения к Договору о наземном обслуживании ВС с конкретным Аэропортом. Форма заявки приведена в Приложении 2.

4.2. После присоединения к настоящей Программе скидок (подписания соответствующего дополнительного соглашения к Соглашению о наземном обслуживании), Потребитель, претендующий на получение скидок, ежемесячно направляет в ООО «Аэродинамика» по адресу: Reward@dinamika.aero, заявку на предоставление скидок.

Заявка должна быть получена ООО «Аэродинамика» не позднее, чем за 5 рабочих дней до начала месяца, в котором планируется предоставление скидок (отчетного месяца). Форма заявки приведена в Приложении 3.

4.3. В случае если в месяце, предшествующем отчетному, фактически выполненная программа рейсов Потребителя оказалась не соответствующей программе, заявленной Потребителем на этот месяц в целях получения скидок (за исключением случаев отмены рейса по погодным условиям и/или обстоятельств, независимых от воли сторон), то Потребитель теряет право на получение скидки в отчетном месяце с даты уведомления его об этом. Возобновление предоставления скидки возможно со следующего месяца, в соответствии с условиями настоящего Порядка.

4.4. Начисленные скидки учитываются Аэропортом при расчете стоимости обслуживания рейсов Потребителя в течение отчетного месяца.

4.5. В случае расхождения расчетов Потребителя и ООО «Аэродинамика», окончательное решение о размере или предоставлении скидки и корректирующих (понижающих) коэффициентов принимает ООО «Аэродинамика».

Условия предоставления скидок АО «Международный аэропорт «Краснодар»

KRR 1. Размер скидок, предоставляемых АО «Международный аэропорт «Краснодар» *

п/п	Вид скидки	Срок предоставления скидки	Сбор за взлет-посадку	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	Тариф за обслуживание пассажиров	Тариф за посадку и высадку пассажиров	Тариф за доставку пассажиров	Тариф за слив питьевой воды из системы воздушного судна	Тариф за заправку питьевой водой	Тариф за обеспечение приема и выпуска	Тариф за обслуживание санузлов (туалетов)	Тариф за внутреннюю уборку
1.	Скидки для Регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по Новому направлению полетов											
1.1.	На самолетах малой емкости (кресельная емкость не более 50 пассажирских мест)	1-й год полетов	80%	80%	80%	80%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
		2-й год полетов	50%	-	-	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
1.2.	На прочих самолетах, не относящихся к самолетам малой емкости (кресельная емкость более 50 пассажирских мест)	1-й год полетов	80%	80%	80%	80%	-	-	-	-	-	-
		2-й год полетов	50%	-	-	50%	-	-	-	-	-	-
2.	Скидки для Регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по Дополнительной частоте полетов											
2.1.	Зимний сезон ИАТА.											
2.1.1	На самолетах малой емкости (кресельная емкость не более 50 пассажирских мест)	Календарный месяц	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
2.1.2	На прочих самолетах, не относящихся к самолетам малой емкости (кресельная емкость более 50 пассажирских мест)	Календарный месяц	50%	50%	50%	50%	-	-	-	-	-	-
2.2.	Летний сезон ИАТА.											
2.2.1	На самолетах малой емкости (кресельная емкость не более 50 пассажирских мест)	Календарный месяц	30%	30%	30%	30%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
2.2.2	На прочих самолетах, не относящихся к самолетам малой емкости (кресельная емкость более 50 пассажирских мест)	Календарный месяц	30%	30%	30%	30%	-	-	-	-	-	-
3.	Скидки для Перевозчиков, выполняющих местные перевозки											
3.1	На самолетах любой кресельной емкости	Календарный месяц	50%	50%	50%	50%	-	-	-	-	-	-

*Скидки на направлении Москва (Шереметьево, Домодедово, Внуково, Жуковский) не предоставляются.

Условия предоставления скидок АО «Международный аэропорт «Краснодар»

Расчет увеличения частот по направлению для предоставления скидок по Дополнительной частоте полетов за период Апрель – Июнь 2021 года осуществляется в сравнении с аналогичным периодом 2019 года.

KRR 2. Перечень направлений с особыми условиями предоставления скидок.

№ п/п	Направление	Условия предоставления скидок	Срок предоставления скидки	Сбор за взлет-посадку	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	Тариф за обслуживание пассажиров	Тариф за посадку и высадку пассажиров	Тариф за доставку пассажиров	Предоставление водила	Тариф за буксировку ВС	Предоставление машины сопровождения (Лидирование)	Тариф за обеспечение приема-выпуска ВС
1.1.	Будапешт, Венгрия	Выполнение не менее 4 регулярных пассажирских рейсов в месяц по направлению на судах с кресельной емкостью не менее 110 кресел.	3 года с даты первого рейса	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%
1.2.	Абу-Даби, Объединенные Арабские Эмираты											

Условия предоставления скидок АО «Международный аэропорт «Сочи»

АЕР 1. Размер скидок, предоставляемых АО «Международный аэропорт «Сочи» *.

№ п/п	Вид скидки	Срок предоставления скидки	Сбор за взлет-посадку	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	Тариф за обслуживание пассажиров	Тариф за посадку и высадку пассажиров	Предоставление телетрапа **	Тариф за доставку пассажиров	Тариф за слив питьевой воды из системы воздушного судна	Тариф за заправку питьевой водой	Тариф за обеспечение приема и выпуска	Тариф за обслуживание санузлов (туалетов)	Тариф за внутреннюю уборку	
1.	Скидки для Регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по Новому направлению полетов													
1.1.	На самолетах малой емкости (кресельная емкость не более 50 пассажирских мест)	1-й год полетов	80%	80%	80%	80%	80%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	
		2-й год полетов	50%	-	-	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	
1.2.	На прочих самолетах, не относящихся к самолетам малой емкости (кресельная емкость более 50 пассажирских мест)	1-й год полетов	80%	80%	80%	80%	80%	-	-	-	-	-	-	
		2-й год полетов	50%	-	-	50%	50%	-	-	-	-	-	-	
2.	Скидки для Регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по Дополнительной частоте полетов													
2.1.	Зимний сезон ИАТА (с учетом периода предоставления скидок – см. п.АЕР 2).													
2.1.1	На самолетах малой емкости (кресельная емкость не более 50 пассажирских мест)	Календарный месяц	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	
2.1.2	На прочих самолетах, не относящихся к самолетам малой емкости (кресельная емкость более 50 пассажирских мест)	Календарный месяц	50%	50%	50%	50%	50%	-	-	-	-	-	-	
2.2.	Летний сезон ИАТА (с учетом периода предоставления скидок – см. п.АЕР 2).													
2.2.1	На самолетах малой емкости (кресельная емкость не более 50 пассажирских мест)	Календарный месяц	30%	30%	30%	30%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	
2.2.2	На прочих самолетах, не относящихся к самолетам малой емкости (кресельная емкость более 50 пассажирских мест)	Календарный месяц	30%	30%	30%	30%	50%	-	-	-	-	-	-	
3.	Скидки для Перевозчиков, выполняющих местные перевозки													
3.1	На самолетах любой кресельной емкости	Календарный месяц	50%	50%	50%	-	50%	-	-	-	-	-	-	

* Скидки на направлении Москва (Шереметьево, Домодедово, Внуково, Жуковский) не предоставляются.

** Полное наименование услуги: “Тариф за посадку или высадку пассажиров с использованием телескопического трапа”

АЕР 2. Периоды предоставления скидок для Регулярных пассажирских рейсов по Дополнительной частоте полетов (п.2.7.2):

Внутренние рейсы: с 1 октября 2020г. по 31 марта 2021г., с 01 октября 2021 по 31 марта 2022г.

Международные рейсы: круглогодично.

Условия предоставления скидок ОАО «Аэропорт Анапа»

Расчет увеличения частот по направлению для предоставления скидок по Дополнительной частоте полетов за период Апрель – Июнь 2021 года осуществляется в сравнении с аналогичным периодом 2019 года.

ААQ 1. Размер скидок, предоставляемых ОАО «Аэропорт Анапа» *

№ п/п	Вид скидки	Срок предоставления скидки	Сбор за взлет-посадку	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	Тариф за обслуживание пассажиров	Тариф за посадку и высадку пассажиров
1.	Скидки для Регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по Новому направлению полетов					
1.1	На самолетах любой кресельной емкости	1-й год полетов	80%	80%	80%	80%
		2-й год полетов	50%	-	-	50%
2.	Скидки для Регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по Дополнительной частоте полетов					
2.1.	Зимний сезон ИАТА					
2.1.1	На самолетах любой кресельной емкости	Календарный месяц	50%	50%	50%	50%
2.2.	Летний сезон ИАТА					
2.2.1	На самолетах любой кресельной емкости	Календарный месяц	40%	40%	40%	40%

* Скидки на направлении Москва (Шереметьево, Домодедова, Внуково, Жуковский) не предоставляются.

Условия предоставления скидок ОАО «Аэропорт Анапа»

ААQ 2. Перечень направлений с особыми условиями предоставления скидок.

№ п/п	Направление	Условия предоставления скидок	Срок предоставления скидки	Сбор за взлет-посадку	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	Тариф за обслуживание пассажиров	Тариф за посадку и высадку пассажиров
1.1.	Внутренние региональные направления (кроме Санкт-Петербурга)	Выполнение не менее 4 регулярных пассажирских рейсов за период 30 календарных дней на воздушных судах с кресельной емкостью не менее 50 кресел.	01 ноября 2020 – 31 марта 2021г.	80%	80%	80%	80%
1.2.	Санкт-Петербург	Выполнение не менее 4 регулярных пассажирских рейсов за период 30 календарных дней на воздушных судах с кресельной емкостью не менее 50 кресел.	01 ноября 2020 – 31 марта 2021г.	50%	50%	50%	50%

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

К Маркетинговой политике
ООО «Аэродинамика»

**Образец письма-заявки на заключение Дополнительного
соглашения к действующему Договору о наземном
обслуживании**

(оформляется на фирменном бланке авиакомпании)

**Директору дирекции по
авиационной коммерции
ООО «Аэродинамика»**

В связи с намерением авиакомпании _____

(наименование авиакомпании)

о присоединении к Программе предоставления скидок авиакомпаниям в аэропорту
_____, прошу Вас заключить

Дополнительное соглашение к действующему Договору о наземном обслуживании

№ _____ от _____.

(номер договора)

(дата)

Генеральный директор _____

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

К Маркетинговой политике
ООО «Аэродинамика»

Образец ежемесячного письма-заявки на предоставление скидок.

(оформляется на фирменном бланке авиакомпании)

Директору дирекции по
авиационной коммерции
ООО «Аэродинамика»

Прошу предоставить скидки на аэропортовое и наземное обслуживание следующих рейсов в соответствии с условиями Маркетинговой политики ООО «Аэродинамика».

Аэропорт: _____

На: _____ месяц _____ года.

Новое направление полетов (открыта свободная продажа билетов)						
Номер рейса	Период	Дни недели	Маршрут	Тип ВС	Компоновка ВС	Кол-во рейсов
Дополнительные частоты (открыта свободная продажа билетов)						
Номер рейса	Период	Дни недели	Маршрут	Тип ВС	Компоновка ВС	Кол-во рейсов
Корректирующие (понижающие) коэффициенты						
Номер рейса	Период	Дни недели	Маршрут	Тип ВС	Компоновка ВС	Кол-во рейсов
Местные перевозки (открыта свободная продажа билетов)						
Номер рейса	Период	Дни недели	Маршрут	Тип ВС	Компоновка ВС	Кол-во рейсов

Генеральный директор _____

ПРИЛОЖЕНИЕ 4.

К Маркетинговой политике
ООО «Аэродинамика»

Образец договора на базирование воздушных судов в Международном Аэропорту Сочи.

ДОГОВОР № базирования в аэропорту Сочи

г. Сочи

«___» _____ 202_г.

АО «Международный аэропорт «Сочи», именуемое в дальнейшем «Обслуживающая сторона», в лице Управляющего директора Филиппова Сергея Евгеньевича, действующего на основании Доверенности № 170 от 06.11.2019 г., с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. **ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ СТОРОНА** силами и техническими средствами своих служб и подразделений обеспечивает предоставление места стоянки для воздушных судов (ВС) в аэропорту г. Сочи, принадлежащих ПЕРЕВОЗЧИКУ, согласно Приложения 1 к договору, выполняя услуги по аэродромно-техническому обслуживанию мест стоянок (МС) и ВС.

1.2. Взаимодействие Сторон, связанное с настоящим Договором, производится в соответствии с действующими руководящими документами:

Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», приказ Минтранса России от 31 июля 2009 года №128;

НТЭРАТ ГА-93 (Наставление по техническому обслуживанию, эксплуатации и ремонту авиатехники);

НПО ГА-85 (Наставление по пожарной охране в Гражданской авиации СССР);

Инструкцией по производству полетов на аэродроме Сочи (Адлер) и иными нормативными документами.

Приказ Минтранса России от 25.08.2015 N 262 (ред. от 24.11.2017) "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов.

Руководство по аэродрому Сочи.

1.3. Место исполнения настоящего договора – город Сочи.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ СТОРОНА обязуется:

2.1. На момент подписания Договора предоставлять ПЕРЕВОЗЧИКУ услуги по предоставлению одного МС, исходя из возможностей Обслуживающей стороны.

2.2. Содержать места стоянки в соответствии с требованиями документов, указанных в п.1.2. настоящего договора.

ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ СТОРОНА имеет право:

2.3. Ограничить предоставление услуг по настоящему договору в периоды повышенной загрузки аэропорта Сочи, вызванной проведением массовых мероприятий государственного (федерального), международного и межрегионального масштаба (экономические и политические форумы, саммиты, спортивные соревнования, проведение гонок Формулы-1, культурные мероприятия и иные.). Об ограничении в предоставлении услуг ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ СТОРОНА письменно уведомляет ПЕРЕВОЗЧИКА не менее чем за 3 (трое) суток до даты проведения мероприятия.

ПЕРЕВОЗЧИК обязуется:

2.4. Использовать МС строго в соответствии с настоящим Договором. Изменять МС для размещения ВС по согласованию Сторон в срок не позднее, чем за 12 часов.

2.5. Производить обслуживание воздушных судов на МС в строгом соответствии с требованиями документов, указанных в п.1.2. настоящего Договора.

2.6. Согласовывать с координирующим органом ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ СТОРОНЫ любое передвижение ВС на перроне.

2.7. Осуществлять контроль и нести ответственность за правильность установки ВС на МС. Заруливание и выруливание ВС с/на МС производить согласно Инструкции по производству полетов на аэродроме Сочи (Адлер).

2.8. В каждом случае специальной уборки МС, вызванном:

- загрязнением ГСМ, специальными жидкостями (кроме ПОЖ), нечистотами;
- загрязнением после уборки, мойки ВС и гонки двигателей ВС;
- разливом воды, приводящим к образованию льда,

ПЕРЕВОЗЧИК обязуется оплачивать расходы ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ СТОРОНЫ, связанные с их устранением, в соответствии с Актом, подписанным уполномоченными представителями сторон по действующему Прейскуранту ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ СТОРОНЫ.

2.9. Предоставлять по требованию ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ СТОРОНЫ страховые документы на ВС, в том числе по страхованию ВС перед третьими лицами.

2.10. При уборке МС в случаях описанных в п. 2.8 ПЕРЕВОЗЧИК обязуется действовать в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Федеральным законом от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха», Федеральным законом от 03.06.2006 № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации» Федеральным законом от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», Федеральным законом от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»

2.11. В случае выставления штрафов надзорными органами в адрес ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ СТОРОНЫ по вине ПЕРЕВОЗЧИКА, ПЕРЕВОЗЧИК обязуется оплатить таковые.

3. ПЛАТЕЖИ И РАСЧЕТЫ

3.1. Стоимость предоставления места стоянки за один месяц указана в Приложении №1 настоящего договора, и взимается независимо от времени нахождения ВС на перроне, включает в себя стоимость услуг по аэродромно-техническому и энерго-светотехническому обслуживанию МС, а также стоимость услуги по предоставлению наземного оборудования, размещенного на стоянке (колодки, стремянки, колодцы заземления, противопожарное оборудование, емкость для слива отстоя). При расчете оплаты за первый и последний месяц стоимость рассчитывается исходя их фактического времени предоставления МС.

3.2. ПЕРЕВОЗЧИК производит 100% предоплату услуг в срок не позднее, чем за 3 (три) банковских дня до даты начала предоставления услуги.

3.3. ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ СТОРОНА в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, направляет Перевозчику по электронной почте на адреса: _____ счет – фактуру и акт приема-сдачи выполненных работ (услуг).

Акт сверки расчетов составляется ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ СТОРОНОЙ ежемесячно и направляется в адрес Перевозчика не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным. Акт сверки подписывается Перевозчиком и направляется в течение 10 дней со дня получения в адрес

ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ СТОРОНЫ по факсу (+7 861 219 11 17) или по e-mail: SamoylovaYI@krr.aero; Shcherbakova@krr.aero с последующей пересылкой по почте с уведомлением о вручении. При несогласии Перевозчика с Актом сверки, последний подписывает его с Протоколом разногласий. В случае невозвращения подписанного Акта в указанный срок, Акт считается принятым без замечаний.

3.4. ПЕРЕВОЗЧИК информирует ОБСЛУЖИВАЮЩУЮ СТОРОНУ о проведении платежей, направляя в Центр взаиморасчетов ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ СТОРОНЫ по электронной почте _____ копию платежного поручения с датой банковского исполнения.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКОВ

4.1. Стороны возмещают убытки, причиненные неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством РФ.

4.2. В случае просрочки оплаты ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ СТОРОНА, независимо от наличия вины ПЕРЕВОЗЧИКА, вправе требовать уплаты ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ СТОРОНЕ штрафных пеней в размере 0,1% от суммы задолженности за каждый день просрочки платежа, но в любом случае не более 10% от суммы задолженности.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ

5.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до 31.12.2021 года.

5.2. Настоящий Договор, может быть, расторгнут по инициативе одной из сторон до истечения указанного срока при условии, если любая из сторон подаст письменное уведомление о прекращении срока его действия другой стороне за тридцать календарных дней до предполагаемой даты его расторжения.

5.3. ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ СТОРОНА вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, полностью в случаях, если:

- ПЕРЕВОЗЧИК не выполняет условия настоящего Договора;
- ПЕРЕВОЗЧИК допустил задолженность по оплате в срок, указанный в п.3.3. настоящего Договора;
- Настоящий Договор, может быть, расторгнут в случае государственной или производственной необходимости в стоянках.

При наступлении указанных случаев ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ СТОРОНА направляет ПЕРЕВОЗЧИКУ письменное уведомление об отказе от исполнения данного Договора, которое считается расторгнутым с момента получения такого уведомления, либо с даты указанной в уведомлении.

5.4. Любые изменения и приложения к настоящему Договору оформляются в письменном виде и признаются действительными при условии, если они будут подписаны сторонами, заключившими Договор.

5.5. Как ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ СТОРОНА, так и ПЕРЕВОЗЧИК освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, если какая-либо из сторон предоставляет другой стороне безотлагательное уведомление о невозможности выполнить свои обязательства по настоящему Договору вследствие форс-мажорных обстоятельств, таких как:

- природные стихийные явления;
- военные действия;
- эпидемии;
- национальные и отраслевые забастовки и другие обстоятельства, обладающие признаками чрезвычайности и непредотвратимости.

При этом стороны обязаны предоставить друг другу письменные доказательства либо справки уполномоченных органов о том, что эти обстоятельства действительно имели место.

5.6. Прекращение действия настоящего Договора не освобождает стороны от выполнения взятых ими обязательств в части оплаты за фактически предоставленные услуги, в том числе, от уплаты штрафных санкций в соответствии с п.4.2. настоящего Договора и законодательством РФ.

5.7. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из сторон, которые имеют одинаковую юридическую силу.

6. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

<p>АО «Международный аэропорт Сочи» 354340, г. Сочи, А-355, Аэропорт e-mail: airportsochiK@aer.aero Банковские реквизиты: ОГРН: 1062317013087 ИНН/КПП: 2317044843 / 231701001 Р/сч 40702810330060102715 БИК 046015602 К/сч 30101810600000000602 Банк: ЮГО-ЗАПАДНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК</p>	
---	--

Обслуживающая сторона

Перевозчик

Управляющий директор
АО «Международный аэропорт Сочи»

_____/С.Е. Филиппов

_____ /

Приложение № 1
к Договору № _____ базирования в аэропорту Сочи
от « ____ » _____ 2020г.

Коды ПЕРЕВОЗЧИКА:

ИАТА –

ИКАО-

ПЕРЕЧЕНЬ ВС

№	Тип ВС	Регистрационный номер ВС	МВМ (тонн)	Стоимость услуг в месяц
1	Б 737-8	Согласно представленных данных перевозчика	79	120 000 рублей в месяц за одно место, включая НДС, установленный в соответствии с действующим законодательством РФ

* Максимальная взлетная масса воздушного судна, указанная в таблице, соответствует максимальной взлетной массе ВС, указанной в Руководстве по летной эксплуатации ВС.

Обслуживающая сторона

Перевозчик

Управляющий директор
АО «Международный аэропорт Сочи»

_____/С.Е. Филиппов _____/